



(Fortsetzung: Zusammenstellung der Streckenabschnitte des Kantonalen Radroutenkonzeptes, Tiefbauamt OW - Oktober 95/St)

Nr.	Streckenabschnitt	Streckenlänge <sup>①</sup> nach Radfahrerkategorie			bestehende Anlagen					Massnahmen <sup>③</sup>					Prioritäten	Bemerkungen
		Schüler- und Berufsverkehr (Pendler-routen)	Freizeit-verkehr (Rund-strecken)	regionaler Radwander-verkehr (Verbin-dungsrouten)	schwach befahrene Wege und Strassen	Strassen mit Misch-verkehr, innerorts	Radwege Rad-/Geh-wege ein-seitig	Rad-streifen ein-seitig	Rad-streifen bei-dseitig	Radwege Rad-/Geh-wege ein-seitig	Rad-streifen ein-seitig	Rad-streifen bei-dseitig	Vorbes-erung besteh. Anlage	Ver-kehrs-beruhi-gung		
18.1	Rundfahrt Wichelsee ° Sarnen (See, Melchaa, Tennishalle)- Kägiswil (Chernmatt) - Wichelsee - Alpnachersee		9.0	[1.1]	5.1		1.3			0.8			1.8		1	Öffnen (Fahrverbot) und z.T. Ausbau der Wege entlang Melchaa und zwischen Tennishalle und Polizeigebäude. Verbesserung im Bereich Chernmatt und Wichelsee Süd
.2	° Alpnachersee - Flugplatz Mitte		2.0		1.2					0.8					1	neuer Weg entlang Naturschutzgebiet
.3	° Flugplatz - Wichelsee - Kägiswil (Chernmatt) - Sarnen (Sarneraa, Bahnhof, See)		6.5		5.0		1.2					0.3			1	im Bereich Wichelsee 0.5 km gleiche Linienführung ("Gegenverkehr")
19.	Kerns Dorfbereich (inkl. Kerns - Sand)	4.5		[4.5]		3.0	1.5				2.4	0.5	1.5	x [3.0]	1/2/3	④ Variante sep. Radweg nach Sand.
20.	Kerns - St. Niklausen - Melchtal - Stöckalp (Talstation)			12.5	12.5										-	
21.	Kerns (Sand) - Kt.Gr. NW (- Stans)			2.3								2.3			3	Variante: sep. Radweg
22.	Kerns (Sand) - Ächerli, Kt.Gr. NW (nach Wirzweil, Dallenwil)			9.4	9.4										-	
23.	Alpnach Dorfbereich (Alpnachstad, Schoried, Bahnhof)	5.0		[2.2]		4.0	1.0						1.0	x [4.0]	1/2	④ Sanierung Hofmätteli Kreuzung 1. Priorität
24.	Alpnach - Flugplatz - Cholwald, Kt.Gr. NW (nach Stans)			5.0	5.0										-	
25.	(Alpnach) - Flugplatz - Siebeneich - Kerns (Sand)			3.6	3.6										-	
26.	Alpnachstad - Niderstad - Dellf, Kt.Gr. NW (nach Luzern/Stans)			3.2	②	2.9	0.3								-	
27.	Alpnachstad - Niderstad - Delli (Seeweg)			3.6	1.0		0.9						0.9		1.6	3
28.	Engelberg Dorfbereich	5.2	[1.7]	[1.5]		3.7	1.5				0.3		2.7	x [5.2]	2	④ Rad-/Gehweg entlang Kantonsstrasse auf 1.0 km beidseitig
29.	Rundfahrt Engelberg (Dorfeingang West - Camping - Herrenrütli)		9.4		5.0		4.4						2.0		1	
30.	Grafenort (Kt.Gr. NW) - Engelberg			7.8	7.8										-	
31.	Grafenort - Obermatt - Engelberg (Engelbergeraaweg)		7.5		1.1					0.6			5.8		1/2	Naturstrasse, steil, als Alternative zu Kantonsstrasse, grösstenteils auf Kantonsgebiet NW
<b>Gesamtlänge</b>		46.5	57.4 (63.7)	102.6 (145.6)	114.5	24.7	18.0	0.0	4.2	13.8	15.1	7.4	28.3	x [24.6]		

**Legende:**

- alle Streckenangaben in km (auf 100 Meter gerundet)
- Grundlagen für alle Angaben sind der Wunschlinienplan (Anhang 4) und der Angebots- und Massnahmenplan (Anhang 5)

- ① km-Angabe in Klammer: Gesamtlänge der den einzelnen Radfahr-kategorien zugeordneten Streckenabschnitte, d.h. Strecke ist bereits in anderer Kategorie aufgelistet
- km-Angabe ohne Klammer: massgebend für Gesamtlänge des Rad-routennetzes, d.h. einzelne Abschnitte sind nicht doppelt gezählt.
- ② Streckenabschnitt auch vorgesehen für Projekt Schweizer Rad-wanderwege (Trägerschaft Stiftung Veloland Schweiz)

③ x [...]

- max. Streckenbereich in km, wo eventuell zusätzliche Beruhigungs-massnahmen denkbar sind.
- Zusätzliche Verkehrsberuhigungsmassnahme vorgesehen, wo und was ist hier auf Konzeptstufe noch nicht genau festgelegt.

④

- Im Dorfbereich sind wo immer möglich beidseitige Radstreifen und Verkehrs-beruhigungsmassnahmen (Temporeduktionen auf mind. 50 km/h, Fussgänger-inseln, gefährliche Kreuzungen mit Kreisell oder Lichtsignalanlage, etc.) vorgesehen; Voraussetzung ist die Verhältnismässigkeit der Massnahme (Kosten/Nutzen, Dorfbildschutz, Bedürfnisse Fussgänger etc.)

<b>Gesamtlänge Radroutennetz Obwalden</b>	<b>206.0 km</b>
→ Pendler-routen (Schüler- und Berufs-verkehr)	46.0 km
→ Rundstrecken (Freizeitverkehr)	64.0 km
→ Verbindungs-routen (regionaler Rad-wanderverkehr)	145.0 km

Tabelle 2

## Aufteilung Radrouten auf/entlang Kantonsstrassen und auf/entlang übrigen Strassen (Gemeindestrassen, etc.) nach Prioritäten

Tiefbauamt OW - Februar 96/St

	Radrouten Kantonsstrassen					Radrouten übrige Strassen (Gemeindestrassen, etc.)								
	schwach befahrene Strassen und Wege	Radweg Red-/Gehweg einseitig	Radstreifen einseitig	Radstreifen beidseitig	Verbesserung best. Anlage	Verkehrsbereinigung Mischverkehr	Massnahme offen	schwach befahrene Strassen und Wege	Radweg Red-/Gehweg einseitig	Radstreifen einseitig	Radstreifen beidseitig	Verbesserung best. Anlage	Verkehrsbereinigung	Massnahme offen
<b>BESTEHENDES ANGEBOT</b>	47.6	9.7	-	2.5	-	11.0	-	66.9	8.3	-	1.7	-	13.7	-
<b>MASSNAHMEN</b>														
- Ausbau nach 1. Priorität	-	0.7	1.3	1.0	9.5	x [2.8]	-	-	2.4	-	-	8.8	-	-
- Ausbau nach 2. Priorität	-	0.7	2.3	1.4	6.0	x [13.9]	-	-	6.1	1.1	2.2	3.1	x [7.9]	-
- <i>Ausbau nach 3. Priorität</i>	-	3.9	10.4	2.8	0.9	-	3.2	-	-	-	-	-	-	5.8
<b>Total Massnahmen exkl. 3. Priorität</b>		1.4	3.6	2.4	15.5	x [16.7]	0.0	-	8.5	1.1	2.2	11.9	x [7.9]	-
<b>Total Massnahmen inkl. 3. Priorität</b>		5.3	14.0	5.2	16.4	x [16.7]	3.2	-	8.5	1.1	2.2	11.9	x [7.9]	5.8
- Signalisation als Sofortmassnahme														
														ca. 112 km

**Zusammenstellung:**

Total bestehende Anlagen ca. 160 km (70 km Kantonsstrasse / 90 km übrige Strassen)

Total Massnahmen exkl. 3. Priorität ca. 47 km <sup>1)</sup> (23 km Kantonsstrasse / 24 km übrige Strassen)

Total Massnahmen inkl. 3. Priorität ca. 74 km (44 km Kantonsstrasse / 30 km übrige Strassen)

Ausbau 1. Priorität

(13 km Kantonsstrasse/ 11 km übrige Strassen)

Ausbau 2. Priorität

(11 km Kantonsstrasse/ 12 km übrige Strassen)

Ausbau 3. Priorität

(21 km Kantonsstrasse/ 6 km übrige Strassen)

1) inkl. 28 km für Verbesserung und Änderung an bestehenden Anlagen  
exkl. Verkehrsberuhigungsmassnahmen in den Dörfern, ca. auf 25 km

## Vorbemerkung:

Für die einzelnen Massnahmen im vorliegenden Radroutenkonzept sind noch keine Projekte ausgearbeitet worden. Diese Abschätzungen sind deshalb sehr global. Sie sind mit allgemeinen Laufmeter-Richtpreisen erstellt. Im Einzelfall sind je nach gewählter Lösung grosse Abweichungen möglich. (Preisstand 96)

## Annahme für Richtpreise:

1. Signalisation: 250.-- bis 500.-- pro km
  2. Radwege, Rad-/Gehwege: 750.-- bis 1'500.-- pro m'
  3. Radstreifen einseitig: 50.-- bis 400.-- pro m'
  4. Radstreifen beidseitig: 100.-- bis 800.-- pro m'
  5. Verbesserung best. Anlage: 50.-- bis 500.-- pro m'
  6. Verkehrsberuhigung: 100.-- bis 200.-- pro m'
- 2 bis 4 Schilder pro km, Orientierungstafeln  
 mind. 2,5 m breit, inkl. Landerwerb (20.-- bis 100.-- pro m2)  
 Minimal: Markierung auf best. Strasse  
 Maximal: Strassenverbreiterung um ca. 1,0 m, inkl. Landerwerb  
 Minimal: Markierung auf best. Strasse  
 Maximal: Strassenverbreiterung um je ca. 1,0 m, inkl. Landerwerb  
 Minimal: Aufheben Fahrverbot, Absenken Randsteine etc.  
 Maximal: Strassenverbreiterungen um 0,5 m bis 1,5 m  
 Einzelmassnahmen wie z.B. Mittelinseln, Kreisal (Anteil),  
 Markierungen, Signalisationsänderungen

Massnahmen	Radweg		Radstreifen einseitig		Radstreifen beidseitig		Verbesserungen best. Anlagen		Verkehrsberuhigungen		offene Massnahmen		Gesamtkosten in Mio. Franken
	km	Mio. Fr.	km	Mio. Fr.	km	Mio. Fr.	km	Mio. Fr.	km	Mio. Fr.	km	Mio. Fr.	
Kosten Signalisation (Sofortmassnahme)													
Ausbaukosten 1. Priorität	3.1	1.600	1.3	0.400	1.0	0.200	18.3	1.200	x[2.8]	0.300	-	-	0.100
Ausbaukosten 2. Priorität	6.8	3.800	3.4	0.400	3.6	1.900	9.1	0.500	x[21.8]	2.200	-	-	3.700
Ausbaukosten 3. Priorität	3.9	3.900	10.4	3.400	2.8	1.900	0.9	0.100	-	-	9.0	10.400	8.800
Total exkl. 3. Priorität	9.9	5.400	4.7	0.800	4.6	2.100	27.4	1.700	x[24.6]	2.500	-	-	12.600
Total inkl. 3. Priorität	13.8	9.300	15.1	4.200	7.4	4.000	28.3	1.800	x[24.6]	2.500	9.0	10.400	32.300

## Kostenaufteilung nach Kantonsstrassen und übrige Strassen:

Massnahmen für Radverkehrsanlagen auf/entlang Kantonsstrassen ca. 4.9/17.9 Mio. Fr. (nach Prioritäten 1: 1.8 Mio. Fr., 2: 3.0 Mio. Fr., 3: 13.0 Mio. Fr., Signalisation: 0.1 Mio. Fr.)  
 Massnahmen für Radverkehrsanlagen auf/entlang übrige Strassen ca. 7.7/14.4 Mio. Fr. (nach Prioritäten 1: 1.9 Mio. Fr., 2: 5.8 Mio. Fr., 3: 6.7 Mio. Fr.)