

Kanton Obwalden
Volkswirtschaftsamt
St. Antonistrasse 4
6061 Sarnen

Stans, 25. Februar 2023

Stellungnahme zum Fahrplanentwurf 2024

Sehr geehrter Herr Durrer

Vielen Dank für die Zusendung der geplanten Anpassungen bei den Buslinien im Fahrplan 2024. Gerne nehmen wir die Möglichkeit wahr, eine Rückmeldung zu geben.

Wir begrüßen den Angebotsausbau der Buslinien von/nach Sarnen. Dadurch können endlich die bestehenden Taktlücken geschlossen werden. Auch das neue ÖV-Nachtangebot werten wir grundsätzlich als positiv. Dieses entspricht unseren Erachtens einem aktuellen Bedürfnis.

Allerdings sind aus unserer Sicht bei den Fahrplanentwürfen einige Optimierungen notwendig, damit das bisherige Angebot nicht verschlechtert wird. Dies betrifft insbesondere die Fahrlagen abends nach 19 Uhr. Eine sichere und zuverlässige Anbindung des Kantons Obwaldens an die Region Luzern sowie an weiter entfernte Destinationen wie Bern, Basel, Zug oder Zürich ist sehr wichtig. Ohne Anpassung verlängern sich die Reisezeiten gegenüber heute um rund 30 Minuten (zusätzliche Wartezeit in Luzern oder Sarnen).

Nachstehend finden Sie unsere Vorschläge sowie in der Anlage einen Fahrplanentwurf für die Linie 60.341.

Gerne stehen wir für einen Austausch über unsere Vorschläge zur Verfügung. Wir danken Ihnen für den Einsatz zugunsten des öffentlichen Verkehrs und erwarten mit Interesse eine Rückmeldung.

Freundliche Grüsse

VCS Verkehrs-Club der Schweiz
Sektion Ob- und Nidwalden



Daniel Daucourt
Präsident



Kurt Lischer
Vorstandsmitglied

VCS Verkehrs-Club der Schweiz
Sektion Ob- und Nidwalden

6370 Stans
Tel. 079 836 60 11
www.vcs-ownw.ch, info@vcs-ownw.ch

Linie 60.341 Sarnen – Kerns – Sand (Abendangebot)

Die Trennung der Fahrlagen zwischen den Bussen der Linie 60.341 sowie 60.343 ist grundsätzlich sinnvoll. Allerdings hat dies für die Fahrgäste, die nach 18.45 Uhr von/nach Kerns, Sand fahren, in Sarnen eine längere Übergangszeit zu den Anschlusszügen von/nach Luzern zur Folge. Ausserdem bedienen abends weniger Kurse als bisher die Haltestelle Kerns, Sand.

Antrag

Die Busse sollen in Sarnen abends schlanke Anschlüsse an die S-Bahnen aus Luzern mit Ankunft um xx.38 haben.

Begründung

Die Busse der Linie 60.341 stellen in erster Linie in Sarnen die Anschlüsse von/nach den S-Bahnen aus/nach Luzern sicher. Diese Züge sollen in Luzern wiederum gute Anschlüsse in Richtung Bern und Basel gewährleisten. Mit der Abfahrtszeit xx.41 oder xx.44 in Sarnen ist diese wichtige Transportkette sichergestellt. Sofern die Busse abends um xx.11 ab Sarnen fahren, bedeutet dies in Luzern oder Sarnen eine unzumutbar lange Wartezeit für Reisende von Bern und Basel, aber auch von Zwischenzielen wie Sursee, Olten, Wolhusen oder Willisau.

Das Ziel des Abendfahrplans sollte sein, möglichst ein Halbstundentakt zwischen Sarnen und Kerns mit guten Anschlüssen in Sarnen von/nach den Zügen in Richtung Luzern anzubieten.

Wir haben versucht, die oben erwähnten Nachteile mit einer eigenen Fahrplanvariante zu kompensieren. In der **Anlage** finden Sie unseren Fahrplanvorschlag der Linie 60.341.

Linie 60.343 Sarnen – Melchtal – Stöckalp (Abendangebot)

Antrag

Die Taktlücke zwischen 18:44 und 20:11 Uhr ab Sarnen soll geschlossen werden.

Begründung

Durch die abendliche Verschiebung der Fahrlage um 30 Minuten auf der Linie 60.343 wird eine Taktlücke zwischen 18:44 und 20:11 Uhr geschaffen. Diese Taktlücke ist wenig kundenfreundlich. Deswegen bitten wir, die bisherige Fahrlage in Richtung Melchtal nach Möglichkeit beizubehalten oder einen zusätzlichen Kurs verkehren zu lassen. Somit besteht mindestens eine stündliche Verbindung von/nach Melchtal.

Antrag

Der Bus mit Abfahrt um 19:28 Uhr ab Melchtal, Dorf soll an Freitagen und Samstagen während der Saison ab Stöckalp verkehren (Öffnung Leerfahrt).

Begründung

Die Gondelbahnen Stöckalp – Melchsee- Frutt fährt an Freitagen und Samstagen während der Wintersaison ebenfalls zwischen 19 und 20 Uhr. Leider ist der Bus mit Anschluss an die Gondelbahn fahrplanmässig an diesen Tagen nur von Sarnen nach Stöckalp publiziert, nicht jedoch in umgekehrter Richtung. Aus unserer Sicht könnte dieser Bus auf der Rückfahrt von Stöckalp nach Melchtal für Reisende geöffnet werden, so dass eine zusätzliche Spätverbindung von Melchsee-Frutt nach Sarnen möglich wird.

Linie 60.342 Sarnen – Alpnach Dorf

Antrag

Die Fahrzeiten zwischen Sarnen und Kägiswil sollen überprüft und nach Möglichkeit gekürzt werden:
Abfahrt in Sarnen um xx.27 / xx.57 statt um xx.24 / xx.54.

Begründung

Wegen der neuen Linienführung über Sarnen, Bünten (Industriegebiet) verlängert sich die Fahrzeit zwischen Sarnen, Bahnhof und Kägiswil, Dorf von 8 auf 14 Minuten. In umgekehrter Richtung beträgt die Fahrzeit neu 13 statt 9 Minuten. Dadurch gehen in Sarnen die Anschlüsse von den Bussen der Linie 60.312 verloren. Aus unserer Sicht sind die Fahrzeiten sehr grosszügig bemessen. Es sollte möglich sein, die Fahrzeit so anzupassen, damit in Sarnen weiterhin schlanke Anschlüsse von Kerns nach Kägiswil angeboten werden können.

Antrag

Der Kurs um 13:04 Uhr ab Alpnach Dorf soll auf den Beginn der Schulzeiten in Sarnen ausgerichtet sein.

Begründung

Der bisherige Kurs um 13:04 Uhr ab Alpnach bzw. 13:09 Uhr ab Kägiswil diente primär den Kindern, die in Sarnen die Schule besuchen. Er bediente deshalb den Ortsteil Schoried nicht. Mit dem neuen Fahrplan (via Schoried und Industrie) erreichen die Schülerinnen und Schüler mit Schulbeginn um 13:30 Uhr den Unterricht nicht mehr rechtzeitig.

Antrag

Die Fahrlagen der Abendkurse soll um 30 Minuten gedreht werden (Abfahrt in Alpnach Dorf um xx:34 statt um xx:04).

Begründung

Die Busse der Linie 60.342 stellen in erster Linie in Alpnach Dorf die Anschlüsse von/nach den S-Bahnen aus/nach Luzern sicher. Diese Züge sollen in Luzern wiederum gute Anschlüsse für Reisende von und nach Basel gewährleisten. Mit der Abfahrtszeit xx:34 in Alpnach Dorf ist diese wichtige Transportkette sichergestellt. Sofern die Busse um xx:04 ab Alpnach fahren, bedeutet dies in Luzern eine unzumutbar lange Wartezeit für Reisende von Bern und Basel.

Antrag

Der letzte Bus von Alpnach Dorf nach Sarnen soll wie bisher Montag – Donnerstag sowie an Sonntagen um 23:34 und Freitag - Samstag um 0:34 Uhr verkehren.

Begründung

Mit dem neuen Fahrplan verkehrt der letzte Bus ab Alpnach Dorf Mo – Do und So um 23:04 Uhr / Fr – Sa um 0:04 Uhr. Dies ist zu früh. Reisende ab Zürich haben keine Möglichkeit mehr, täglich nach 21:35 Uhr mit dem ÖV nach Schoried – Kägiswil zu gelangen. Sofern der Bus um 23:34 Uhr ab Alpnach Dorf fährt, können Reisende ab Zürich um 22:10 Uhr losfahren.

Linie 60.344 Sarnen – Stalden – Langis

Antrag

Die Fahrlagen sollen während des Tags um 30 Minuten geändert werden (Sarnen ab xx:46 statt xx:16 / Sarnen an xx.12 statt xx.42).

Begründung

Die Busse der Linie 60.344 stellen in erster Linie in Sarnen die Anschlüsse von/nach den S-Bahnen aus/nach Luzern sicher. Diese Züge sollen in Luzern wiederum gute Anschlüsse für Reisende von und nach Basel gewährleisten. Mit der Abfahrtszeit xx:46 in Sarnen ist diese wichtige Transportkette sichergestellt. Ausserdem können somit in Sarnen Anschlüsse von/nach Brünig – Interlaken hergestellt werden. Sofern die Busse um xx.16 ab Sarnen fahren, bedeutet dies in Luzern eine unzumutbar lange Wartezeit für Reisende von Bern und Basel.

Antrag

Die Taktlücke zwischen 18:16 und 19:46 Uhr ab Sarnen soll geschlossen werden.

Begründung

In dieser Zeit sind Pendlerinnen und Pendler aus Luzern und weiter entfernten Orten unterwegs. Eine Taktlücke zu dieser Zeit ist nicht vertretbar. So müssten beispielsweise Pendelnde aus Bern bereits um 16.00 Uhr losfahren, um den Bus um 18:16 Uhr in Sarnen zu erreichen (zusätzliche Wartezeit in Luzern oder Sarnen von ca. 30 Minuten). Die nächstmögliche Verbindung wäre erst wieder um 18:00 Uhr ab Bern nach Stalden (Anschluss um 19:46 Uhr ab Sarnen, Ankunft um 19:54 Uhr in Stalden Post = Reisezeit neu von 1h54 Minuten) möglich. Heute besteht um 17:28 sowie 18:28 Uhr eine Verbindung ab Sarnen mit idealen Anschlüssen aus Stans / Ennetmoos und Luzern. Ab Bern besteht eine Verbindung um 17:00 Uhr, 18.28 Uhr Weiterfahrt ab Sarnen nach Stalden Post (Ankunft um 18.36 Uhr = Reisezeit 1h36 Minuten).

Sofern die Fahrlagen während des Tags um 30 Minuten geändert werden, kann diese Taktlücke problemlos geschlossen werden.

Antrag

Es sind zusätzliche Kurse zu den Pendlerzeiten zwischen Sarnen und Stalden bzw. umgekehrt mit Anschluss an die IR-Züge von/nach Luzern anzubieten oder die Fahrlagen der bestehenden Kurse anzupassen.

Begründung

Mit dem bisherigen Fahrplan existieren am Morgen und am Abend je zwei Buskurse, welche einen Anschluss an die Interregio-Züge von/nach Luzern sicherstellen. Mit diesen Verbindungen beträgt die Fahrzeit zwischen Stalden, Sportplatz und Luzern 39 Minuten bzw. in umgekehrter Richtung 33 Minuten. Sofern die Reisenden mit den S-Bahnen fahren müssen, beträgt die Fahrzeit 45 – 46 Minuten. Dies ist für Pendler unattraktiv. Der bevölkerungsmässig stark wachsende Ortsteil Stalden sollte auch in Zukunft von raschen ÖV-Verbindungen von/nach Luzern und weitergelegenen Destinationen profitieren.

Linie 60.345 Sarnen – Oberwilen

Antrag

Die Fahrlagen sollen abends um 30 Minuten geändert werden (Sarnen ab xx:44 statt xx:14 / Sarnen an xx.11 statt xx.41).

Begründung

Die Busse der Linie 60.345 stellen in erster Linie in Sarnen die Anschlüsse von/nach den S-Bahnen aus/nach Luzern sicher. Diese Züge sollen in Luzern wiederum gute Anschlüsse für Reisende von und nach Basel gewährleisten. Mit der Abfahrtszeit xx:44 in Sarnen ist diese wichtige Transportkette sichergestellt. Sofern die Busse um xx.14 ab Sarnen fahren, bedeutet dies in Luzern eine unzumutbar lange Wartezeit für Reisende von Bern und Basel.

Antrag

Die Taktlücke zwischen 18:44 und 20:14 Uhr ab Sarnen soll geschlossen werden.

Begründung

In dieser Zeit sind Pendlerinnen und Pendler aus Luzern und weiter entfernten Orten unterwegs. Eine Taktlücke zu dieser Zeit ist nicht vertretbar. Sofern die Fahrlagen während des Tags um 30 Minuten geändert werden, kann diese Taktlücke problemlos geschlossen werden.

Antrag

Der Kurs um 11:44 Uhr soll auf die Schulzeiten in Sarnen ausgerichtet werden.

Begründung

Schülerinnen und Schüler ab Sarnen Kantonsschule verpassen den neuen Kurs um 11:44 Uhr ab Sarnen Bahnhof, da der Schulschluss des Kindergartens, der Primarschule, der Kantonsschule sowie der Oberstufe (IOS beim Kollegiareal) erst um 11:45 Uhr ist. Der heutige Kurs mit Abfahrt um 11:58 Uhr ab Sarnen Bahnhof wird von den Schülerinnen und Schülern sehr gut genutzt und ist deshalb beizubehalten.

Antrag

Der Kurs um 15:44 Uhr ab Sarnen kann gestrichen werden. Dafür soll ein neuer Kurs um 16:14 Uhr ab Sarnen verkehren.

Begründung

Der bisherige Kurs um 16:14 Uhr ab Sarnen wird primär von Schülerinnen und Schülern mit Schulschluss um 15:50 bzw. 16:00 Uhr benützt. Sofern die Schüler den Bus um 16:44 Uhr ab Sarnen benützen müssen, kommen die Schüler bedeutend später nach Hause.

Antrag

Die Fahrzeit zwischen Sarnen und Oberwilen, Forst bzw. umgekehrt soll um 1 Minute verkürzt werden (Sarnen an xx:13 statt xx:14).

Begründung

Die Fahrzeit zwischen Sarnen, Bahnhof und Oberwilen, Forst ist mit 14 Minuten grosszügig bemessen. Sofern die Ankunftszeit in Sarnen auf xx.13 gelegt wird, können schlanke Anschlüsse an die Linie 60.343 in Richtung Kerns (Abfahrt um xx.14) sichergestellt werden. Dadurch wird der Busknoten Sarnen aufgewertet.

Antrag

Der letzte Bus von Sarnen nach Oberwilen soll täglich um 23:44 Uhr ab Sarnen verkehren.

Begründung

Mit dem neuen Fahrplan verkehrt der letzte Bus ab Sarnen um 23:14 Uhr. Dies ist zu früh. Reisende ab Zürich haben keine Möglichkeit mehr, täglich nach 21:35 Uhr mit dem ÖV nach Wilen – Oberwilen zu gelangen. Sofern der Bus um 23:44 Uhr ab Sarnen fährt, können Reisende ab Zürich um 22:10 Uhr abfahren.

Linie 60.346 Sarnen – Ramersberg (Abendangebot)

Das stündliche Abendangebot bis Ramersberg wird sehr begrüsst. Allerdings ist uns nicht klar, wie der Bus von Ramersberg über die enge Kurve bei der Abzweigung nach Stalden fahren kann.

Linie 60.351 Sarnen – Sachseln – Flüeli-Ranft

Wir begrüssen sehr den Angebotsausbau auf dieser Linie und bewerten die identischen Fahrpläne an Sonn- und Werktagen als positiv. Dadurch sind die Fahrpläne leichter merkbar. Mit der neuen Fahrplage können ausserdem Montag – Freitag in Sachseln bessere Anschlüsse von/nach Flüeli-Ranft aus allen Richtungen hergestellt werden.

Antrag

Die Taktlücke Montag – Freitag zwischen 07:01 und 08:31 Uhr ab Sarnen bzw. zwischen 07:29 und 08:59 Uhr ab Flüeli-Ranft soll geschlossen werden.

Begründung

Am Morgen darf keine Taktlücke entstehen, sind doch zu dieser Zeit einige Pendler unterwegs. Diese Buslinie dient ebenfalls der Erschliessung des Kantonsspitals Sarnen. Besucher, Patienten sowie Personal sollen von einem attraktiven Busangebot profitieren können.

Antrag

Die Abfahrtszeit in Sachseln in Richtung Sarnen soll um 1 Minute vorverlegt werden, so dass die Ankunftszeit in Sarnen 1 Minute früher ist.

Begründung

Mit den geplanten Fahrplänen wird der bisherige Anschluss in Sarnen an die Busse in Richtung Kerns – Stans gebrochen. Sofern die Busse ab Sachseln um xx.19 abfahren, kann in Sarnen der Anschluss an die Linie 60.312 sichergestellt werden (Ankunft Linie 60.351 neu um xx.28 /Abfahrt Linie 60.312 um xx.29). Dadurch wird die Attraktivität des Busknotens Sarnen beibehalten.