

Kanton Obwalden
Fachstelle öffentlicher Verkehr
Josef Durrer
Flüelistrasse 3
6060 Sarnen

Stans, 31. Mai 2022

Fahrplanvernehmlassung 2023

Sehr geehrter Herr Durrer

Gerne nehmen wir die Gelegenheit wahr, als Verkehrsverband Stellung zum Fahrplanentwurf 2023 zu nehmen.

Wir stellen fest, dass das Fahrplanangebot 2023 im Kanton Obwalden dem bisherigen ÖV-Angebot entspricht und gehen davon aus, dass grössere Angebotsanpassungen erst mit dem Fahrplanwechsel 2023/2024 möglich sein werden. Wie bereits in früheren Stellungnahmen gemeldet, erwarten wir baldmöglichst die schrittweise Umsetzung der vorgesehenen Massnahmen gemäss dem Richtplan des Kantons Obwalden.

Wir begrüssen sehr, dass mit dem Fahrplan 2022/2023 die Ankunftszeit der S5 in Luzern um eine Minute vorverlegt wird. Dadurch können attraktive Anschlüsse an die S1 in das Entwicklungsgebiet des Rontals sowie der Region Rotkreuz angeboten werden. Ausserdem wird eine langjährige Forderung von uns damit erfüllt.

Zum Fahrplan 2023 haben wir folgende Anträge:

Linie 470 Luzern – Interlaken

Antrag

Abends soll ein zusätzlicher Zug von Meiringen nach Giswil – Luzern verkehren.

Begründung

Mit dem aktuellen Fahrplan besteht abends die letzte Möglichkeit, mit dem Zug vom Berner Oberland über den Brünigpass in den Kanton Obwalden zu gelangen, um 20.04 Uhr ab Interlaken Ost. Nach dieser Zeit sind die Reisenden gezwungen, den Umweg über Bern – Luzern zu nehmen, was bedeutend länger als die direkte Verbindung dauert.

VCS Verkehrs-Club der Schweiz

Sektion Ob- und Nidwalden

6370 Stans

Tel. 079 836 60 11

www.vcs-ownw.ch, info@vcs-ownw.ch

Unserer Meinung nach sollte insbesondere für die Bewohner des Kantons Obwaldens eine zusätzliche spätere Zug- oder allenfalls Busverbindung über den Brünigpass angeboten werden, damit diese Personen eine Möglichkeit erhalten, auch nach 20 Uhr mit den öffentlichen Verkehrsmitteln relativ schnell vom Berner Oberland nach Hause zu kommen. Ausserdem könnten mit einem späteren Interregio-Zug auch Reisende zwischen Giswil und Luzern von einer zusätzlichen schnellen Verbindung profitieren.

Zur Information: In der Gegenrichtung besteht die letzte Zugverbindung via Brünigpass um 21.06 Uhr ab Luzern.

Linie 60.343 Sarnen – Melchtal – Stöckalp

Antrag

Die Erschliessung der Stöckalp mit den Bussen soll auf die Betriebszeiten der Gondelbahn Stöckalp – Melchsee-Frutt abgestimmt werden.

Die Verkehrszeiten in der Zeichenerklärung sollen auf das Jahr 2023 angepasst werden.

Begründung

Gemäss der Homepage der Frutt-Bahnen wird die Wintersaison vom 17.12.2022 – 10.04.2023 dauern. Gemäss der Zeichenerklärung wird die Stöckalp jedoch erst ab dem 18.12.2022 durch die Busse bedient. Es ist unlogisch, dass bei der Zeichenerklärung des Fahrplans 2022/2023 die Einschränkungen identisch mit denjenigen des Fahrplans 2021/2022 sind, obwohl sich die Schulferien und Feiertage ändern. Wir gehen davon aus, dass es sich um einen Fehler handelt und bitten, diesen zu beheben.

Es ist ausserordentlich wichtig, dass die Busse ab Sarnen während der ganzen Betriebszeit der Gondelbahn Stöckalp – Melchsee-Frutt bis Stöckalp verkehren, damit eine Alternative zur Anreise mit dem Auto angeboten werden kann.

Wir danken Ihnen für den Einsatz zugunsten des öffentlichen Verkehrs und erwarten mit Interesse eine Rückmeldung.

Freundliche Grüsse

VCS Verkehrs-Club der Schweiz
Sektion Ob- und Nidwalden



Daniel Daucourt
Präsident



Kurt Lischer
Vorstandsmitglied