

Schulwegsicherheits-Angebote des VCS

Michael Rytz, Verkehrssicherheits-Experte

Katja Marthaler, Projektleiterin Schulwegsicherheit

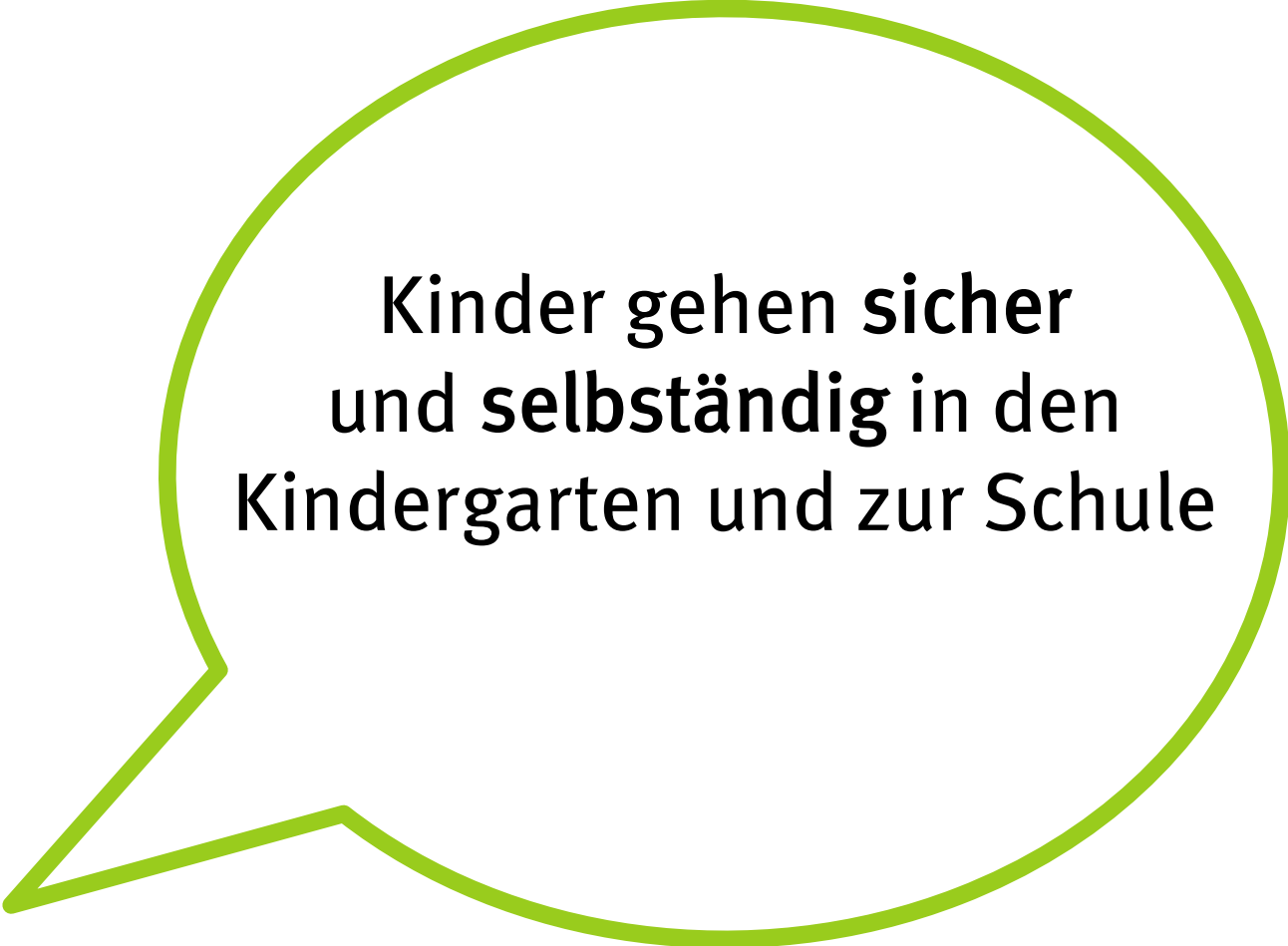
23. März 2023

www.verkehrsclub.ch

Für Mensch
und Umwelt



Verschiedene Angebote mit einem Ziel



Kinder gehen **sicher**
und **selbständig** in den
Kindergarten und zur Schule

Nationale Schulwegkampagne



Deshalb fokussieren wir uns
auf die Kollisionsgegner.

4

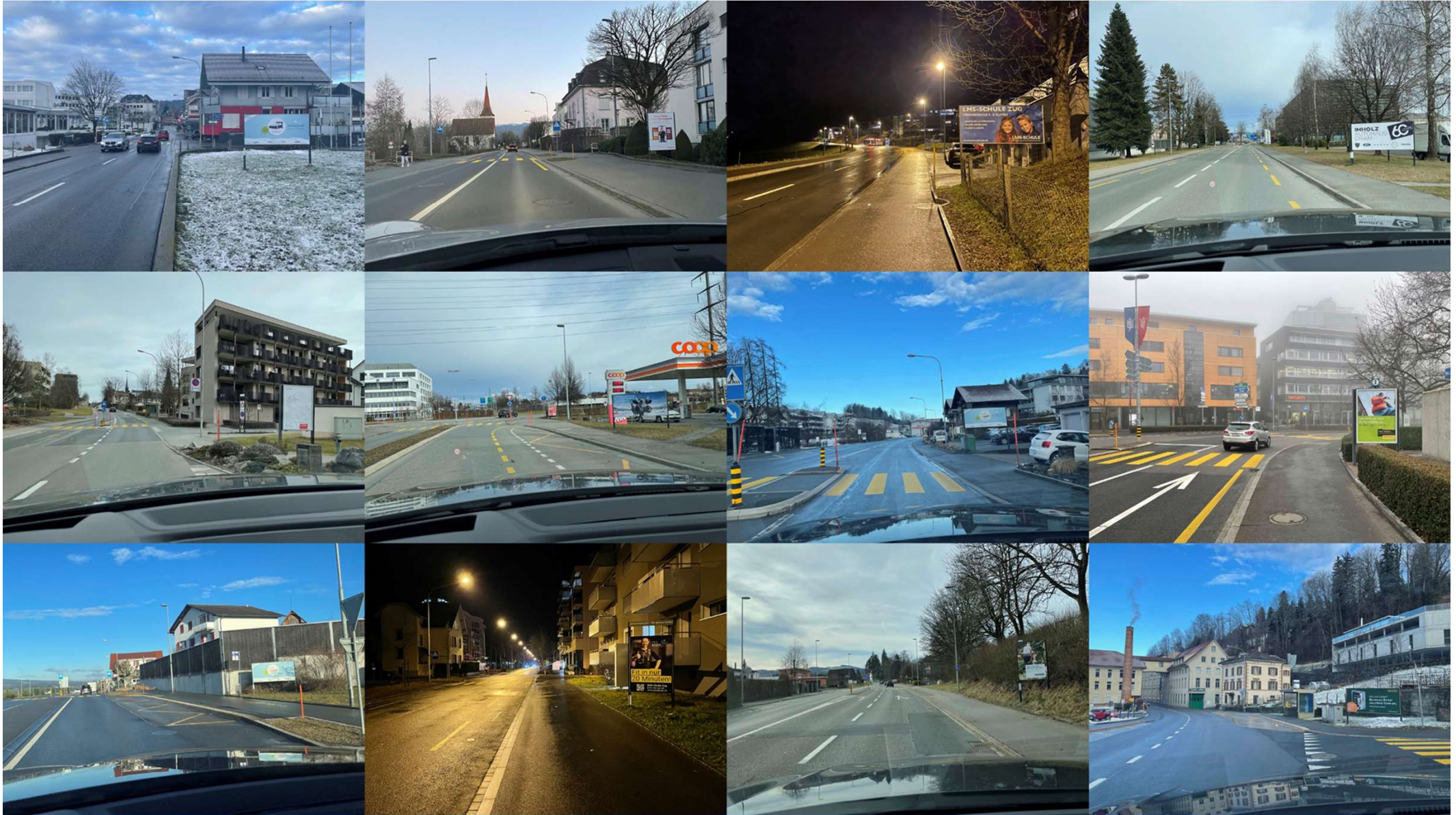
Deshalb geben wir ihnen
klare Handlungsanweisungen und
schaffen damit Sicherheitsreserven.

(s. Cordin Hackenford 2021)

5

**STOPPEN FÜR
SCHULKINDER**

Die Botschaft muss auffallen







© Schulwegkampagne VCS/Fussverkehr Schweiz



© Schulwegkampagne VCS/Fussverkehr Schweiz





Sicherheitstipps für Fahrzeuglenkende

- **Fahren Sie vorausschauend und langsam**, wenn mit Kindern im Strassenraum gerechnet werden muss.
- **Halten Sie vollständig an**, wenn ein Kind mit Vortritt die Strasse überqueren will.
- **Verzichten Sie auf Handzeichen**, damit sich das Kind auf den übrigen Verkehr konzentrieren kann.
- **Geben Sie dem Kind die Zeit**, die es braucht, und bleiben Sie so lange stehen, bis das Kind die Strasse überquert hat.

Vielsprachig

STOPPEN FÜR
SCHU**L**KINDER

ARRÊTEZ-VOUS POUR
LES ÉCO**L**IERS

FERMATE PER GLI
SCO**L**ARI

PARADA PARA
ESCO**L**AR

İÇİN DUR OKU**L**
ÇOCUKLARI

STANI ZA
ŠKO**L**SKA DJECA



© Schulwegkampagne VCS/Fussverkehr Schweiz 15



Rückblick erstes Kampagnenjahr



© Schulwegkampagne VCS/Fussverkehr Schweiz

17

Rückblick erstes Kampagnenjahr



© Schulwegkampagne VCS/Fussverkehr Schweiz

Material kostenlos bestellen auf www.schulweg.ch



VCS Pedibus

Der Schulbus auf Kinderfüssen

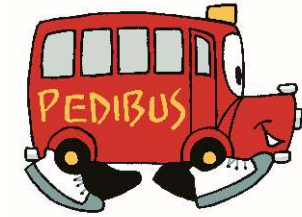
- Ideal für Kinder von 4–8 Jahren
- Begleitung durch erwachsene Person
- Vordefinierter Fahrplan
- Ausgeschilderte Haltestellen
- Generationenübergreifende Linien



© VCS

20

Stärken des VCS Pedibus



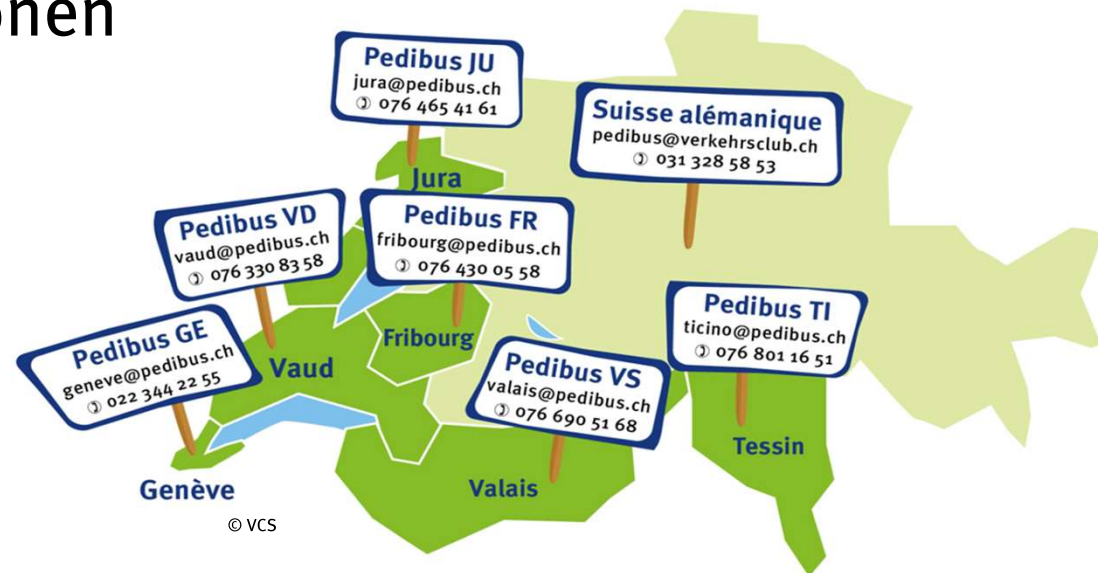
- Ideale Übergangslösung
- Die Verkehrsregeln werden gelernt
- Schwierige Situationen werden zusammen geübt
- Das Verantwortungsbewusstsein wird geweckt
- Die Selbständigkeit wird gefördert
- Die Eltern wissen ihr Kind in sicherer Obhut
- Die Eltern werden zeitlich entlastet

VCS Pedibus in Zahlen

- Erste Linie im Jahr 1999 in Lausanne

Stand Ende 2022:

- 365 aktive Pedibus-Linien
- 1850 Begleitpersonen
- 2490 Familien
- 3'512 Kinder



VCS Velobus



© VCS



© VCS

- Wie ein Pedibus – aber mit dem Velo
- Aktuell nur in der Westschweiz
- Für Kinder ab 10 Jahren
- Kontakt: noam.martin@ate.ch 022 555 90 01

23

VCS Aktionswochen «walk to school»

- Jährlich zwischen Sommer- und Herbstferien
- Zwei frei wählbare Wochen
- Kindergarten bis und mit 6. Klasse
- Anmeldung durch Lehrperson
- Kostenlose Teilnahme
- Punkte sammeln und Preise gewinnen

VCS Aktionswochen «walk to school»

Die Kinder...

- verbessern ihre Verkehrskompetenz
- erwerben Sozialkompetenz
- bewegen sich täglich

Nebenziele

- Elterntaxis reduzieren
- CO₂ einsparen

VCS Aktionswochen «walk to school»

- Seit 2011 mehr als 75 000 teilnehmende Kinder
- Rekordjahr 2019 mit fast 10'000 Teilnehmenden
- Verknüpfung Unterrichtsdossier «Schulweg 21»
- Neues Design ab Sommer 2023

In 5 Schritten zu sicheren Schulwegen

VCS | Mobilitätskonzept Schule



Die Schritte 4 und 5 sind optional, sichern jedoch die nachhaltige Wirkung des Projekts.

1. Mobilitätsumfrage

- Umfrage mittels Fragebogen
- Interessengruppen Kinder, Eltern und Lehrpersonen
- Fragen zur aktuellen Schulwegsituation
- Schulwege und Gefahrenstellen in Karte einzeichnen



© VCS

2. Mobilitätsbilanz

- Umfrageresultate
- Kartenmaterial (Schülerströme und Gefahrenstellen)

3. Begehung und Empfehlungen

- Schulwegspezifische Road Safety Inspection (RSI)
- Zusammenarbeit BFU und VCS
- Fokus auf Gefahrenstellen Eltern/Lehrpersonen
- Suche und Bewertung von Sicherheitsdefiziten
- Bewertung des Unfallrisikos

3. Begehung und Empfehlungen



RSI – Wichtigkeit der Sicherheitskriterien

Innerortsbereich

Thema	Sicherheitskriterien	Mögliche Sicherheitsdefizite
Verkehrsführung (MIV/ÖV)	Visuelle Linienführung	Inspektion
	Querschnitt	
Knoten	Typ, Element und Geometrie	
Langsamverkehrsführung	Fussgängerstreifen	
	Fussgängerquerung – ohne Vortritt	
	Fussgängerlängsführung – Art	
	Fussgängerlängsführung – Geometrie	
	Veloquerung, Linksabbiegen	
	Velolängsführung – Art	
	Velolängsführung – Geometrie	
Sicht	Anhaltesichtweite	
	Knotensichtweite	

© BFU

Ausserortsbereich

Thema	Sicherheitskriterien	Mögliche Sicherheitsdefizite
Verkehrsführung (MIV/ÖV)	Visuelle Linienführung	Inspektion
	Querschnitt	
Knoten	Typ, Element und Geometrie	
Langsamverkehrsführung	Fussgängerstreifen	
	Fussgängerquerung – ohne Vortritt	
	Fussgängerlängsführung – Art	
	Fussgängerlängsführung – Geometrie	
	Veloquerung, Linksabbiegen	
	Velolängsführung – Art	
	Velolängsführung – Geometrie	
Sicht	Anhaltesichtweite	
	Knotensichtweite	

Grün = klein
 Orange = mittel
 Rot = gross

3. Begehung und Empfehlungen

- Der Abschlussbericht enthält konkrete Empfehlungen zu
 - Infrastruktur
 - Signalisation /Markierungen
 - Begleitung
 - Sensibilisierung
- Präsentationen
 - Round Table mit dem Auftraggeber
 - Präsentation für interessierte Eltern und Lehrpersonen

4. Information und Sensibilisierung

Elternjournal

- Fasst die wichtigsten Ergebnisse zusammen
- Zeigt die Wichtigkeit des Schulwegs zu Fuss auf
- Gibt Tipps für den Schulweg zu Fuss
- Wird ergänzt mit Themenwünschen der Gemeinde/Schule
- Schliesst mit einem Ausblick der Gemeinde/Schule ab

4. Information und Sensibilisierung

Pädagogische Schulaktivitäten

- Die Aktivitäten sind für Kindergärten und Primarstufe geeignet
- Der VCS stellt vorbereitete Arbeitshilfen zur Verfügung
- Das Thema Schulweg wird spielerisch in den Unterricht integriert



© VCS

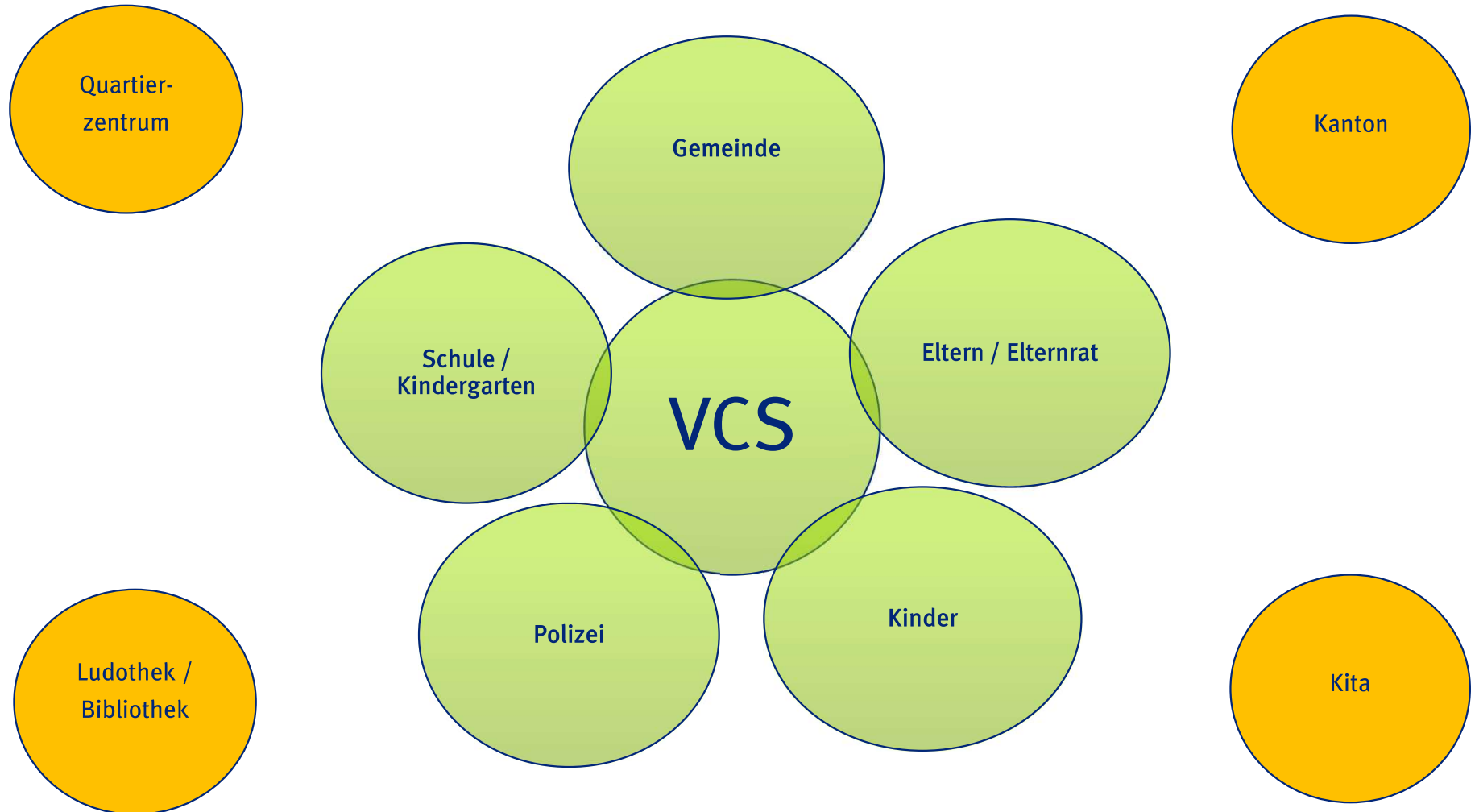
34

5. Evaluation

Die Gemeinde und der VCS ziehen nach einem Jahr Bilanz

- Rückblick: Was wurde bereits umgesetzt?
- Ausblick: Wie sieht das weitere Vorgehen aus?

Involvierte Interessengruppen



Stärken des Mobilitätskonzepts Schule

- Verleiht Kindern, Eltern und Schulpartnern eine Stimme
- Generiert hohe Umfrage-Rücklaufquoten
- Gibt eine detaillierte Übersicht über die zurückgelegten Schulwege
- Zeigt das Mobilitätsverhalten der Kinder auf
- Gibt konkrete Empfehlungen zur Umsetzung ab
- Optimiert die Sicherheit und Autonomie der Kinder

Verkehrssicherheits-Materialien



© VCS

Senden Sie mir bitte kostenlos die folgenden Unterlagen:

Schulweg / Zu Fuss unterwegs



Broschüre «Erlebniswelt Schulweg»

Der Ratgeber hilft Eltern dabei, den neuen Weg ihrer Kinder in den Kindergarten oder in die erste Klasse vorzubereiten und erläutert, weshalb der Schulweg zu Fuss wichtig ist.

_____ Ex. deutsch _____ Ex. französisch _____ Ex. Italienisch



Broschüre «Sicher in den Kindergarten und zur Schule»

Leitfaden für einen sicheren Schulweg zu Fuss. Gemeinsam machen wir's möglich: Eltern – Lehrpersonen – Schulleitungen – Polizei – Gemeindebehörden.

_____ Ex. deutsch



Faltblatt «Zu Fuss zur Schule»

Immer öfter fahren Eltern ihre Kinder mit dem Auto zur Schule. Dieser Ratgeber zeigt auf, wie Kinder in vielfältigster Weise für ihr späteres Leben lernen, wenn sie stattdessen zur Schule gehen.

_____ Ex. deutsch (solange Vorrat)



Faltblatt «Pedibus»

Kinder mit einem schwierigen Schulweg benötigen Hilfe. Dieser Ratgeber zeigt auf, wie Eltern ihre Kinder mit einem Pedibus – einem Schulbus auf Füssen – unterstützen können.

_____ Ex. deutsch (solange Vorrat)



Rätse comic «Der geheimnisvolle Schulweg»

Kinder im ersten Lese- und Primarschulalter können Liza und ihre Freunde auf dem Schulweg begleiten. Es erwarten sie spannende Erlebnisse und Rätsel rund um den sicheren Schulweg zu Fuss.

_____ Ex. deutsch _____ Ex. französisch



Spiel «Erlebniswelt Schulweg»

Auf spielerische Weise lernen kleine und grössere Kinder die wichtigsten Verkehrsregeln kennen.

_____ Ex. deutsch (solange Vorrat)

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

www.verkehrsclub.ch

Für Mensch
und Umwelt

